



Photos prises lors des RIVE 2017 à Alès



# Cahier de références Start-up en écomobilité

## Occitanie, PACA et Auvergne Rhône-Alpes

Depuis la première édition en 2010, les Rencontres Internationales des Véhicules Ecologiques sont devenues un rendez-vous annuel incontournable pour les acteurs publics et privés qui œuvrent pour une mobilité plus respectueuse de l'environnement et de la santé publique. Lieu d'échange autour de cycles de conférences, les RIVE couvrent de nombreuses thématiques liées aux transports et déplacements (logistique urbaine, véhicules écologiques d'aujourd'hui et de demain, inter-modalité, service à la mobilité). Les RIVE s'engagent au service d'une mixité énergétique, avec la conviction que seule une pluralité de solutions permettra d'enrayer durablement les émissions de gaz à effet de serre. Cette année, elles ont eu lieu le 11 et 12 juillet 2017 au pôle Mécanique Alès Agglomération.

Ce document propose un recensement des start-up à partir de critères partagés avec Alès Myriapolis et Alès Agglomération, au sein des Régions Occitanie, PACA, Auvergne-Rhône-Alpes travaillant dans le domaine de l'écomobilité ainsi qu'une proposition d'une dizaine de start-up qui pourraient venir présenter leur technologie lors des RIVE. Ce travail a été réalisé grâce à différents contacts sur le territoire occitan (Agence MADELI, Open Nîmes) et s'est également effectué à partir d'articles de presse, de l'annuaire de la FrenchTech, de divers observatoires et en mobilisant le réseau alumni de Sciences po Toulouse et le réseau des Agences d'Urbanisme en Occitanie (Nîmes-Alès, Toulouse, Perpignan).

## SÉLECTION DE RÉFÉRENCES DE START-UP EN OCCITANIE

Nom de la start-up	Contact	Coordonnées	Produits	Site internet	Lieu	Commentaire
Cycles- Re	Florent Motte	07 68 96 46 40 contact@lescycles-re.fr	Remise en état de vélos au service de la formation (circuit-court)	www.lescycles-re.fr	Toulouse	Si la démarche est à valoriser, il n'est pas vraiment possible de parler d'innovation.
Marko - Ecomobilité	Régine SURRE et François MARTINEZ	09 62 20 54 70	MarkoPilot est la 1ère solution prédictive pour le risque routier et l'éco-conduite. Fondée sur le profilage du conducteur, MarkoPilot identifie ses facteurs de risque ainsi que les mécanismes qui sont à l'origine de ses prises de décision au volant. Le système génère automatiquement au conducteur un programme spécifique d'accompagnement, analyse son évolution et fournit des indicateurs de performance.	http://www.markopilot.fr/	Toulouse	Ce système embarqué permettant d'impulser une écoconduite peut être à destination des flottes municipales ou utilisé par le secteur privé.
Air Lab Industries LAB'ELLE	Arnaud Porée	04 66 26 57 25	Trottinette électrique avec application dédiée pour smartphones, gratuite, qui sert notamment de système antivol, mais qui recueille également des données telles que la vitesse, la consommation, les kilomètres parcourus...	www.labeltrottinette.com	Nîmes	En plein essor du marché de la trottinette, cette start-up nîmoise joue la carte de l'innovation avec une trottinette électrique connectée. Cela peut intéresser les collectivités qui peuvent les louer (tourisme, usagers quotidiens).
Colibus	Denys Gounot	nouscontacter@colibus-ve.eu 05 31 83 02 00	Production en série d'un véhicule utilitaire 8 m3 zéro émission et teste un véhicule électrique dédié à la livraison du « dernier kilomètre » en ville disposant d'une autonomie de 150 km et dont l'innovation repose notamment sur un châssis ultraléger breveté.	http://www.colibus-ve.eu/fr/	Gers	Intéressant pour les collectivités qui souhaitent renouveler leur flotte.
Etrek - Motion	Philippe Aresten	0467411090 0651055169 info@electric-motion.fr	Seul constructeur français de motos électriques, des motos conçues et fabriquées dans ses propres ateliers. L'ETrek ne nécessite quasiment aucun entretien, et consomme environ 0,02 € d'électricité au km.	http://www.electric-motion.fr/fr/accueil/	Castries	Seul constructeur de motos électriques en France, cette nouvelle gamme ne consomme presque pas d'électricité au kilomètre et permet de lutter contre les nuisances sonores. Ces motos pourraient être proposées à la location.
Ocean Concept	Emilien Marcos	04 66 21 55 48	Prestataire en nettoyage de rue qui développe aujourd'hui une flotte de véhicules électriques (triporteur)	https://www.ocean-concept.fr/contact	Nîmes	Intéressant pour les municipalités qui souhaitent renouveler leur flotte municipale.
Bornes Ze-watt	Eric Gaigneux	contact@ze-watt.com 06 84 50 14 98	Les prises installées par Zewatt sont gérées par une plate-forme innovante car adaptée aux contraintes de l'entreprise : différencier les conducteurs qui vont payer eux-mêmes leur chargement électrique, de ceux qui disposent d'une voiture électrique de fonction.	https://ze-watt.com/	Toulouse	La démarche est intéressante. Elle peut intéresser à la fois les collectivités et les entreprises privées.
EasyMile	Luc Barthelemy	05 32 10 81 90	Navette sans chauffeur et électrique	http://easymile.com/	Toulouse	La démarche est intéressante mais pas forcément innovante
REV Inside	Florent Vitiello	contact@ceclo.fr 04 66 24 28 61	Spécialisée dans la fabrication de véhicules de loisirs électriques avec un premier produit le pédalo électrique Ceclo	http://www.ceclo.fr/	Gard	Jouer la carte du ludique permet une meilleure appropriation de l'écomobilité par la population et peut favoriser l'écotourisme.
CTI		04 66 85 88 70 contact@ctisa.fr	Spécialiste des céramiques techniques pour la filtration ; il peut intervenir notamment dans la filtration des gaz d'échappement	http://www.ctisa.fr/	Gard	ce n'est plus une start-up
NTN-SNR			Moteur-roue électrique et présenté un premier proto aux RIVE 2015	http://www.ntn-snr.com/portal/site/FR-FR/index.cfm?contentid=E77BFC87-972C-4D4F-EBBADCE62C6A1956	Gard	ce n'est plus une start-up
PGO			constructeur automobile qui travaille sur le développement d'un véhicule électrique	http://www.pgo.fr/developpement/	Gard	ce n'est plus une start-up
Smooove		info@smooove.fr 04 67 67 07 86	Vélos libre-service	http://smooove.fr	Montpellier	La démarche est intéressante mais pas forcément innovante

Nom de la start-up	Contact	Coordonnées	Produits	Site internet	Lieu	Commentaire
Mykio	Thomas Ehlinger		Gestion des données automobiles qui permet aux gestionnaires de flottes automobiles de pouvoir suivre en direct les kilométrages, l'entretien des véhicules, mais également de suivre l'éco-conduite de chacun des utilisateurs. Récapitulatif des trajets et la géolocalisation en temps réel. Elle s'appuie sur un outil innovant inhérent aux rejets de CO2. Il s'agit en fait d'un boîtier qui permet de calculer les émissions des véhicules. De cette manière, les entreprises ont la possibilité de proposer des formations d'éco-conduite aux conducteurs les moins respectueux de l'environnement.	<a href="http://www.myk.io/">http://www.myk.io/</a>	Toulouse	Site internet inexistant donc l'information manque pour juger ce produit
Coovia	David Larcher	06 81 44 57 99	Application mobile pour favoriser les déplacements intelligents, permettant de se déplacer de manière totalement souple, et ce, sans avoir à utiliser son propre véhicule. Coovia utilise la base de données de transports publics pour enrichir et fournir des alternatives aux chemins véhiculés classiques. Elle s'attelle à s'occuper du partage des frais, dans la mesure où l'application gère automatiquement les transferts d'argent pour indemniser ceux qui prennent leur véhicule.	<a href="https://coovia.fr/accueil/">https://coovia.fr/accueil/</a>	Toulouse	La démarche est intéressante mais pas forcément innovante
TIM (asso INSA)	Francesc Garrido Farre, Président de l'association TIM	05 61 55 97 41 tim@timupsinsa.com garridof@etud.insa-toulouse.fr	Véhicule hybride de 69kg et surtout 1 litre d'éthanol consommé sur un parcours de 630 kilomètres	<a href="http://www.timupsinsa.com/">http://www.timupsinsa.com/</a> <a href="https://twitter.com/TIMupsinsa">https://twitter.com/TIMupsinsa</a>	Toulouse	Bien que ce ne soit pas une start-up, ce projet étudiant abouti et novateur, est une plus-value. Leur voiture alliant design épuré et innovation écologique a fait ses preuves et les RIVE peuvent être un véritable tremplin pour eux.
Thirtyone	Christophe Baeza	05 61 88 93 70	VAE français : L'entreprise conçoit et assemble à la main ses vélos en faisant appel en priorité à des fournisseurs régionaux. L'innovation de son modèle phare tient dans sa simplicité d'utilisation : l'assistance électrique s'adapte au pédalage. ThirtyOne planche sur un vélo hybride dont la batterie se recharge à la décélération.	<a href="http://www.thirtyonebikes.com">www.thirtyonebikes.com</a>	Valentine	La démarche est intéressante mais pas forcément innovante
Bimp'Air	Marcello Aghilone	04 99 41 06 92	Le cycliste, après avoir installé sur la roue avant le support prise d'énergie, positionne le minicompresseur. Celui-ci s'actionne dès que le vélo entre en mouvement et permet le remplissage de la capsule. En six minutes à 15km/h, le pilote dispose de 11 litres d'air comprimé à 50 bars pour pouvoir gonfler ses pneus.	<a href="http://bimpair.com/">http://bimpair.com/</a>	Béziers	Si l'utilité est avérée, est-ce vraiment de l'écomobilité ?
CAMINADE	Brice Épailly et Sylvain Renouf	09 70 40 86 11	L'important pour eux était la maîtrise totale du processus de fabrication, de la conception au montage final à la main. Et pour se démarquer, ils ont choisi de travailler des cadres en acier, pour que leurs vélos durent longtemps et puissent être réparés ou recyclés. Elle a déposé un brevet de système de suspension, après plus d'un an et demie de R&D.	<a href="http://caminade.eu/">http://caminade.eu/</a>	Pyrénées Orientales	La démarche est intéressante mais pas forcément innovante
Altern'Mobil	Cyril Marcerou	05 61 22 17 75	Prestation de transport écologique	<a href="http://www.alternmobil.net/">http://www.alternmobil.net/</a>	Toulouse	Ce n'est plus une start-up
Eyelight	Romain Dufлот et Thomas De Saintignon	romain.dufлот@eye-lights.com	Casque de moto intégrant un GPS pour rouler en toute sécurité	<a href="http://www.eye-lights.com/">http://www.eye-lights.com/</a>	Toulouse	Si l'innovation est bien présente, ce GPS à intégrer au casque de moto n'est pas forcément une démonstration d'écomobilité. Seul indicateur qui permet de l'être est l'allure signalée, qui permet d'ajuster son comportement. cela concerne uniquement un usage privé.
Parkisseo	Régis Duhot	05 64 88 00 06 regis.duhot@parkisseo.com	Le système comprend des capteurs, de la taille d'une assiette à soupe, encastrés dans chaque place de parking communiquant l'information par onde radio de type Sigfox ou Lora. L'utilisateur reçoit les données, via une application sur son smartphone. Le dispositif permet d'identifier l'automobiliste sur les places réservées aux handicapés ou aux taxis. Il détecte aussi la durée de stationnement.	<a href="http://www.parkisseo.com/">http://www.parkisseo.com/</a>	Toulouse	Cette innovation pourra intéresser de nombreuses collectivités soucieuses de faciliter les flux au sein de leur territoire.
Okay bus	Philippe Kalousdian		Informations qui permettront aux usagers de choisir le trajet en bus le plus adapté. Pour se rapprocher d'un Uber du bus, elle prévoit un mécanisme de prépaiement par carte bancaire en ligne en une fois.	<a href="https://www.okaybus.com/">https://www.okaybus.com/</a>	Toulouse	La démarche est intéressante mais pas forcément innovante

Nom de la start-up	Contact	Coordonnées	Produits	Site internet	Lieu	Commentaire
Faciligo	Mme Hind EMAD	contact@faciligo.fr 06.62.79.83.43	Réseau social qui facilite la mobilité pour tous par la mise en relation de voyageurs à mobilité réduite avec des voyageurs soucieux de prêter main forte et ce, dans tous les modes de transports, pour des petits déplacements comme des longs voyages.	<a href="https://faciligo.fr/">https://faciligo.fr/</a>	Montpellier	La démarche est intéressante mais pas forcément innovante
Moveazy	Blandine Lourdelet	05 81 60 80 83 moveazy@mobigis.fr	Moveazy permet d'organiser des itinéraires en comparant tous les modes de transports à disposition	<a href="http://infos.moveazy.fr/">http://infos.moveazy.fr/</a>	Grenade	La démarche est intéressante mais pas forcément innovante
Reckall	Ludovic Vasseur et Anthony Drogueux		Défi « sécurité, mobilité et cadre de vie durable » - Catégorie Graine d'entrepreneur.  Les services sont pour certains concurrentiels (contrôle d'accès, suivi du travailleur isolé, anticollision) et d'autres sont innovants pour répondre aux nouveaux besoins (brevets en cours). Le système allie une combinaison de technologies éprouvées et émergentes avec une interface de communication plaisante pour ses utilisateurs. Son ergonomie et son efficacité seront les gages de la satisfaction utilisateurs et des performances commerciales de ce nouveau système embarqué.	<a href="http://test.lozere.cci.fr/reckall.html">http://test.lozere.cci.fr/reckall.html</a>	Banassac-Canilhac	Il s'agirait donc d'un système embarqué mais pour le moment, il est difficile d'obtenir davantage d'information car ce n'est qu'à la phase de prototype et le site internet est inexistant.
Ze Combi	Claude Morellon, Cédric Giraud Francis Allouche	0 9 83 63 18 88 francis.allouche@zecombi.com	L'entreprise développe et commercialise de petits véhicules électriques et connectés destinés aux livraisons en centre-ville.	<a href="http://e-metropolitain.fr/2017/03/02/decouvrez-les-laureats-du-concours-coup-de-pousse-de-la-region-occitanie/#ossj8MGbbmsuraPS.99">http://e-metropolitain.fr/2017/03/02/decouvrez-les-laureats-du-concours-coup-de-pousse-de-la-region-occitanie/#ossj8MGbbmsuraPS.99</a>	Labarthe-sur-Lèze	La démarche est intéressante mais pas forcément innovante

*NB : les cases colorées en vert sont les start-up mises en avant par l'Agence (A'U) pour la qualité de leur travail, l'innovation proposée.*

## SÉLECTION DE RÉFÉRENCES DE START-UP DANS LA REGION PACA

Nom de la start-up	Contact	Coordonnées	Produits	Site internet	Lieu
<b>HySiLabs</b>	Vincent Lomé Pierre-Emmanuel Casanova	contact@hysilabs.com	Solution pour bénéficier des avantages de l'hydrogène sans risques liés au stockage	<a href="http://hysilabs.com/">http://hysilabs.com/</a>	Aix-en-Provence
<b>Go Electrix</b>	Erick Kaspy	04 92 98 90 59	Large gamme de véhicules 100% électriques : véhicules de tourisme sans permis, utilitaires avec et sans permis, scooters, navettes, ainsi que tous les équipements leur étant destinés.	<a href="http://www.goelectrix.com">http://www.goelectrix.com</a>	Valbonne
<b>Proxi-Pousse</b>	Célia Guerri, coordinatrice	contact@proxipousse.com 06 26 51 66 12	VAE indiquant en temps réel le niveau de pollution lié au trafic routier. Ce véhicule roule pour l'éco-mobilité, l'amélioration de la qualité de l'air en ville, l'alternative à la voiture, la sensibilisation du grand public...	<a href="http://www.proxipousse.com/">http://www.proxipousse.com/</a>	Marseille
<b>Avenir Développement Durable</b>	Eric Elkaim	04 96 13 02 70	La solution alertgasoil™ développe une technologie pour apprendre à consommer mieux et permet une réduction directe des émissions de CO2 par la précision du suivi de consommation, les gains sur la modification des comportements des chauffeurs et quantifier exactement les vols de carburant.	<a href="http://alertgasoil.com/">http://alertgasoil.com/</a>	Marseille
<b>Scity.coop</b>		contact@scity.coop 04.22.46.10.33	Développement de projets dans le secteur du numérique ayant une composante sociale ou environnementale, dans le secteur de la mobilité et du covoiturage courte distance (Ridygo, Chèque Covoiturage)	<a href="https://www.scity.coop/">https://www.scity.coop/</a>	Sophia Antipolis et Antibes
<b>Abel4com</b>	Alexis Duflos	alexis@abel4.com 06 34 99 35 81	Abel4com permet de préparer chaque déplacement grâce à un comparateur multimodal et multicritère qui optimise vos trajets du quotidien ou du bout du monde.	<a href="http://www.abel4.com">www.abel4.com</a>	Marseille
<b>BRP</b>	Ronny Soussem	04 13 42 15 26	Vente et installation de bornes de recharge pour voitures électrique. Création en cours d'un réseau de bornes de recharge privé dans les Bouches du Rhône.	<a href="http://www.brpaca.fr/">http://www.brpaca.fr/</a>	Marseille
<b>Advansolar</b>	David LE BRETON, Directeur Général ADVANSOLAR et Raphael BRIERE, CEO	04 89 24 63 86	Depuis 2012, elle conçoit "cyclo" et "auto", des bornes fonctionnant exclusivement à l'énergie solaire et permettant de recharger respectivement des vélos et des voitures électriques. Advansolar a aujourd'hui étoffé son offre avec "Nomad", une borne de recharge pour smartphone ou tablette qui propose un point d'accès wifi.	<a href="http://www.advansolar.com/">http://www.advansolar.com/</a>	Nice
<b>Hupp</b>	Domenico De Fano, CEO ; Omar Ali Fdal, cofondateur et Patrick Browne, cofondateur	contact@gethupp.com	Assistant de covoiturage au quotidien: une fois appris vos habitudes, création de propositions de trajets personnalisés chaque jour: celles-ci comprennent l'itinéraire préféré, les conducteurs et les passagers sur le chemin, les lieux et heures de rendez-vous. L'organisation se fait en un seul clic et met en relation des personnes qui partagent leur trajet, mais aussi des intérêts ou des connaissances.	<a href="https://gethupp.com/?ref=LesPepitesTech.com">https://gethupp.com/?ref=LesPepitesTech.com</a>	Nice
<b>Totem Mobi</b>	Emmanuelle CHAMPAUD / Cyrille ESTRADÉ Emilie JAUFFRET	Emmanuelle CHAMPAUD 06 21 53 00 67 emmanuelle.champaud@totem.mobi.fr  Cyrille ESTRADÉ 06 21 01 01 08 cyrille.estrade@totem.mobi  Emilie JAUFFRET 04 91 49 22 75 emilie.jauffret@totem-mobi.fr	TOTEM.mobi est à la fois une flotte de voitures électriques et un media publicitaire. Les voitures sont louées à des conducteurs et des entreprises. Le réseau propose deux supports mobiles pour des campagnes urbaines cross-canal: les voitures et l'application "totem.mobi" pour smartphones.  TOTEM.mobi c'est un réseau social local qui "connecte" habitants et commerçants d'une même ville. Les voitures affichent en permanence, dans la rue, le QR-Code de téléchargement de l'appli. L'appli intègre voitures et annonceurs à ses contenus. Ainsi se crée une communauté entreprises + conducteurs + magasins qui veulent une ville moins polluée, plus animée.  Ce nouveau modèle économique croise 4 domaines d'innovation: - Les véhicules électriques adaptés à la circulation en ville (zéro émission, silencieux) - La communication cross-canal associant affichage sur les voitures et bannière sur l'application TOTEM.mobi. - La création participative de contenus (User Generated Content) - L'économie de la fonctionnalité où le client loue l'usage d'un bien au lieu d'acheter le bien.	<a href="http://www.totem-mobi.fr/?ref=LesPepitesTech.com">http://www.totem-mobi.fr/?ref=LesPepitesTech.com</a>	Marseille

Nom de la start-up	Contact	Coordonnées	Produits	Site internet	Lieu
<b>Mapping Control</b>	Nadir Koob, Expert Mobilité - Véhicules et Objets connectés chez MAPPING CONTROL	0 413 415 490 contact@mappingcontrol.com	MAPPING CONTROL est spécialisée dans la télématique embarquée au service de la réduction du TCO des véhicules, l'amélioration de la productivité, la sécurisation des « assets » : lie le véhicule connecté à l'utilisation du véhicule et au comportement de conduite du conducteur.	<a href="http://www.mappingcontrol.com/">http://www.mappingcontrol.com/</a>	Aix en Provence
<b>Anyces</b>	Nicolas Drabczuk et Yasmin OROU GUIDOU	04 42 61 28 40 contact@anyces.com	Start-up spécialiste des objets connectés, elle développe le système AnySet qui, intégré aux appareils électriques, permet grâce à une application mobile de contrôler tous ces appareils à distance via Bluetooth, sans recourir au réseau Internet. Un seul smartphone suffit pour piloter n'importe quel objet de commande. À terme, Anyces facilitera le contrôle d'accès au centre-ville et favorisera l'éco-mobilité.	<a href="http://lesessentiels-capital.fr/nouvelles-technologies/anyces">http://lesessentiels-capital.fr/nouvelles-technologies/anyces</a>	MEYREUIL
<b>Le projet Telewatt</b>	Jean-Rémy GAD, responsable du projet et Directeur Electro-Mobilité de Citelum	Alexandre BOUXIN abouxin@citelum.fr	Charger sa voiture sur un lampadaire. Piloté par Citelum, regroupe différents partenaires dont Edelcom (module de gestion de l'énergie), Airweb (application mobile) et Woodsys (système de paiement). L'IFPEN et Paristech Telecom sont également associés pour les modules de comportement de charge et l'optimisation des réserves de puissance tandis que Nissan assurera la mise à disposition des véhicules de l'expérimentation aixoise.	<a href="http://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/84979_telewatt.pdf">http://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/84979_telewatt.pdf</a>	
<b>ECCITY Motocycles</b>	Florent Albert, Business Mangaer et Christophe Cornillon, President	contact@eccity-motocycles.com 04 22 13 01 89	Constructeur de scooters électriques « Made in France ». L'entreprise a remporté le concours Lépine International 2016, ainsi que de nombreux appels d'offres. L'Artelec se démarque des concurrents par un design élégant, et une autonomie proche des 100km. L'entreprise propose 3 gammes de scooters : un équivalent 50cm3, et deux équivalents 125cm3.	<a href="http://www.eccity-motocycles.com/fr/?ref=LesPepitesTech.com">http://www.eccity-motocycles.com/fr/?ref=LesPepitesTech.com</a>	Grasse

## SÉLECTION DE RÉFÉRENCES DE START-UP DANS LA REGION AUVERGNE-RHONE-ALPES

Nom de la start-up	Gérant	Coordonnées	Explication du produit	Site internet	Lieu
<b>La P'tite Rustine</b>	Jonathan Simonard, Rémi Rebour, Léonard Pinton, Valentin Carle	contact@laptiterustine.fr	Cette start-up remet en état les vieux vélos, les restaure et les recycle dans son « Atelier Mobile », dans le but de les revendre ou de les louer.	<a href="http://www.laptiterustine.fr/">http://www.laptiterustine.fr/</a>	Bron
<b>AddBike</b>	Renaud Colin	renaud.colin@addbike.fr	Conception mécanique visant à rendre les vélos classiques plus stables, un redimensionnement permettant au vélo de transporter plus de charge et une conception de modules autonomes pouvant être utilisés sans le vélo. AddBike développe un châssis avec 2 roues pour stabiliser le vélo, un caddie permettant de faire les courses à vélo, une poussette fixable et une caisse permettant de transporter différents objets.	<a href="http://www.addbike.fr/">http://www.addbike.fr/</a>	Lyon
<b>Navya</b>	Christophe Sapet	contact@navya.tech	Commercialisation des véhicules autonomes (sans conducteur) et 100 % électriques, destinés au transport de personnes et de biens sur site propre.	<a href="http://www.navya.tech">http://www.navya.tech</a>	Villeurbanne
<b>eLichens</b>	Wahid Issa, Marc Attia et Yanis Caritu	info@elichens.com	"Objets connectés liés aux technologies de détection de gaz" : les lichens sont des bio-indicateurs de la pollution de l'air, et les eLichens sont les marqueurs digitaux de la qualité de l'air. La start-up utilise une solution logicielle qui s'appuie sur des capteurs brevetés multi-gaz MEMS, basés sur la technologie NDIR (non dispersif-Infra-Rouge).	<a href="http://www.elichens.com/">http://www.elichens.com/</a>	Grenoble
<b>Ergosup</b>	Marie Kermarrec	0426575278 0634334861	Développe un procédé innovant de stockage et conversion d'électricité en hydrogène sous pression notamment pour la fourniture d'hydrogène décarboné pour les applications industrielles, pour les stations-services hydrogène, ainsi que pour les solutions de stockage stationnaire massif d'énergie.	<a href="http://www.ergosup.com/">http://www.ergosup.com/</a>	Malataverne (Drôme)
<b>Bloowheels</b>	Vincent Gombault	0786328072 vincent.gombault@bloowheels.fr	Location de voitures électriques haut de gamme et aide à la logistique (information sur les sites de rechargement)	<a href="https://www.bloowheels.fr/">https://www.bloowheels.fr/</a>	Lyon
<b>Parkmatch</b>	Clément Favier et Romain Fournier	06 14 42 74 48 contact@parkmatch.eu	Au travers d'une application mobile et d'une télécommande connectée, Parkmatch met en relation des propriétaires d'espaces de stationnement privés (entreprises ou en copropriété) et des conducteurs en recherche de places dans les centres villes pour de la location courte durée.	<a href="https://www.parkmatch.eu/fr/">https://www.parkmatch.eu/fr/</a>	Lyon
<b>TwinswHeel</b>	Vincent et Benjamin Talon	contact@twinswheel.fr	Droïde autonome livreur de colis pour les achats internet ou de commerce de proximité	<a href="http://www.twinswheel.fr/?ref=LesPepitesTech.com">http://www.twinswheel.fr/?ref=LesPepitesTech.com</a>	Saint-Genis-Laval
<b>SymbioFcell</b>	Fabio Ferrari et Pierre-Yves Le Berre	01 56 79 15 06	SymbioFcell offre des solutions de mobilité durable qui étendent l'autonomie des véhicules électriques et permette une utilisation similaire au thermique en restant à Zéro Emission, par un système de piles à hydrogène adaptés aux différents cycles d'usage et format de véhicule (véhicules utilitaires, VAN, bus, poids lourds, bateaux).	<a href="http://www.symbiofcell.com/en/?ref=LesPepitesTech.com">http://www.symbiofcell.com/en/?ref=LesPepitesTech.com</a>	Grenoble
<b>Doctinnovation</b>	Anne- Sophie CAISTIKER	09 67 04 31 33 contact@doctinnovation.com	Startup qui apporte une expertise innovante de la batterie électrique dans le domaine de la mobilité notamment par la vente, la maintenance et la réparation des batteries de VAE pour les particuliers et les professionnels. Innovation dans le domaine de la revalorisation des déchets de batteries lithium en réutilisant des cellules de batterie lithium usagées de VAE dans d'autres applications moins énergivores.	<a href="http://doctinnovation.com/fr/">http://doctinnovation.com/fr/</a>	Ecully

<b>OpenCar</b>	François FANTIN, Lucas DURAND Paul FEIPELER	hello@opencar-grenoble.fr	Start-up qui propose la première plateforme de covoiturage local 100% gratuit sur l'Isère. Les passagers voyagent de manière totalement gratuite quant aux conducteurs, ceux-ci sont rétribués en points cadeaux utilisables chez différents partenaires (Place de cinéma, menu au restaurant, forfait de ski, accès à la salle de sport, entrée au musée, place de lasergame...).	<a href="https://opencar-grenoble.fr/">https://opencar-grenoble.fr/</a>	Grenoble
<b>Nom de la start-up</b>	<b>Gérant</b>	<b>Coordonnées</b>	<b>Explication du produit</b>	<b>Site internet</b>	<b>Lieu</b>
<b>MoveWiz</b>	Eric Daviaud et François Descure	06 24 88 26 29 François Descure	Outil cartographique simple qui permet à l'organisateur d'un événement de créer son covoiturage et d'inviter les participants à partager leurs voitures.	<a href="http://www.movewiz.fr/">http://www.movewiz.fr/</a>	Saint Pierre de Chartreuse
<b>eBikeLabs</b>	Mael Bosson, CEO et Raphael Marguet, DG	06 01 80 31 86 mael.bosson@ebikelabs.com	Entreprise spécialisée dans les applications web, mobile et les systèmes embarqués VAE. Elle développe dans la plateforme eBikeMaps, la première plateforme réunissant tous les acteurs et utilisateurs de vélo électrique.	<a href="http://ebikelabs.com/">http://ebikelabs.com/</a>	Meylan
<b>Bike2Be</b>	Jean-michel Abou, Franck AILLOUD, Lyonel ESCOT	04 78 08 67 98	B2eBike est un fabricant/Importateur de VAE destinés aux entreprises. Mettre à disposition des salariés des VAE.	<a href="http://www.b2ebike.com/">http://www.b2ebike.com/</a>	Lyon
<b>EBike Lite France SAS</b>	Guenther Hirn	info@ebike-lite.com	Création d'un bloc moteur de seulement 950 grammes sur le VAE.	<a href="http://gboost.bike/">http://gboost.bike/</a>	Grenoble
<b>Atewey</b>	Jean-Michel AMARE, président ; Pierre BONNEFOND	04 57 36 40 33	Pour développer et faciliter l'accès à la mobilité électrique-hydrogène, Atawey a mis au point une gamme de solutions dans les territoires et les entreprises. Elle répond au besoin précis des petites flottes de véhicules allant de 1 à 10 véhicules hydrogène en fonction de l'usage.	<a href="http://atawey.com/fr/domaine-intervention/habitat-isoletempere.html">http://atawey.com/fr/domaine-intervention/habitat-isoletempere.html</a>	Le Lac du Bourget



## Contacts :

---

### **Agence d'urbanisme région nîmoise et alésienne (A'U)**

Nicolas Duvic  
Chargé de mission Planification & Mobilité  
04 66 29 05 64  
nicolas.duvic@audrna.com

### **Alès Myriapolis**

Emilie Robert  
Chef de projet Mobilité & Numérique  
04 66 55 84 94 / 06 80 26 24 09  
erobert@myriapolis.fr

## Crédits :

---

Conception/réalisation :  
A'U - Juin 2017

