NÎMES / LE GRAU DU ROI : LIGNE ET INTERMODALITÉ

STATUT DES GARES DANS LE SCOT SUD GARD

- Gare de niveau 1
- Projet de PEM de niveau 2
- Gares de niveau 3
- Gares de niveau 4 ayant un projet de PEM
- Gares de niveau 4
- Projets de déplacement de gare

↑↓ Nombre de trains/jour (hors période estivale)

II Voies d'évitement

UN TEMPS DE PARCOURS ET UNE TARIFICATION CONCURRENTIELS

- 50 min - 1 €
- 1h 05 / 53 min (autoroute) - 5,23 €
- 1h 10 (Ligne 132) - 1, 50 €

LONGUEUR DE LA LIGNE

45, 509 km

HEURES AU DÉPART DE NÎMES

- **10h 32**
- 12h 55 (Le WE puis tous les jours l'été)
- 13 h49 (WE en été)
- **17h 35**

UNE AUGMENTATION DE LA FRÉQUENTATION

14 % d'augmentation de la fréquentation entre 2015 et 2019

DES CONTRAINTES TECHNIQUES À PRENDRE EN COMPTE

- Le système de signalisation actuel ne permet que 12 trains/jour
- Voie unique et non électrifiée
- Voie vieillissante
- 37 passages à niveau (1 PN tous les 1,2 km)

HEURES AU DÉPART DU GRAU DU ROI

- **6h 35** (En semaine)
- **11h 38**
- 16h 19 (WE puis été tous les jours)
- 17h 31 (Semaine en été)
- **18h 44** (Tous les jours puis été la semaine)
- 18h 46 (WE en été)

Décembre 2021

A'U agence d'urbanisme région nîmoise et alésienne