UNE LIGNE FERROVIAIRE STRUCTURANTE POUR LE TERRITOIRE

A'U agence d'urbanisme région nîmoise et alésienne

LIGNE NÎMES – ALÈS
Double voie non électrifiée à signalisation automatique
Circulations TER et TER interrégionaux

FRÉQUENCE

ALÈS - NÎMES

MATIN **8**
APRÈS-MIDI **9**

17 trains

Temps de parcours rapide : **32 min**

Omnibus : **40 min**

NOMBRE D'ARRÊTS

4	4	*3 min*	
7	6	*4 min*	
18	17	*4 min*	
9	8	*13 min*	

18 trains

MATIN **8**
APRÈS-MIDI **10**

NÎMES - ALÈS

OFFRE DE RABATTEMENT

ALÈS'Y — 510

TanGO! — 112 / 804

TanGO! — 112 / 804

liO TanGO!

Vers Clermont-Ferrand
Génolhac
Chamborigaud
Ste-Cécile-d'Andorge
La Levade
Grand-Combe-la-Pise
Salindres
Alès-Lycées
Vers Bessèges

ALÈS

Sud Alésien *Halte en réflexion*

BOUCOIRAN *Halte*

NOZIÈRES-BRIGNON *PEM en réflexion*

ST-GENIÈS-DE-MALGOIRÈS *PEM en projet*

FONS-ST-MAMERT *PEM réalisé*

Hoche Université *Halte en projet*

NÎMES

Marguerittes
Vers Avignon
Nîmes-Pont-du-Gard
Vers Marseille Lyon
St-Césaire
Milhaud
Générac
Vers Montpellier
Vers Le Grau-du-Roi

MONTÉES / DESCENTES (2018)

1 598 voy/jour

- **100 000 hab** dans un rayon de 10km de la ligne dans le secteur alésien et sud alésien
- **50 000 hab** à 10km autour de la ligne, dans le secteur périurbain et rural entre Nîmes et Alès
- **+0,87%** de population dans les 47 communes périurbaines entre 2013 et 2018 (*Alès Agglo : +0,27% / Nîmes Métropole : +0,20%*)
- **+61%** de fréquentation des 4 gares périurbaines entre 2014 et 2019

17 voy/jour

64 voy/jour

464 voy/jour

124 voy/jour

2 184 voy/jour

PEM : Pôle d'échanges multimodal

Sources : Région Occitanie, Opendata SNCF, INSEE, Alès Agglomération, Nîmes Métropole